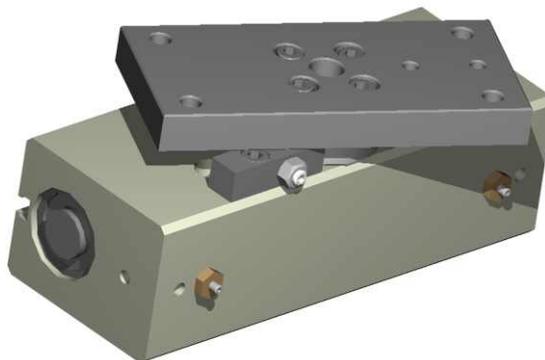


ACTUADOR ROTATIVO

Serie: **RU**



Beneficios:

- Principio de operación:** Sistema de piñón y cremallera.
- Amortiguación:** Sistema de amortiguación neumático integrado en la unidad regulable con tornillo.
- Flexibilidad de uso:** Tornillos para el ajuste del ángulo de giro standard.en +... y -... Para una regulación precisa.
- Precisión:** Unidades sin juego al final de la rotación para un posicionamiento preciso.
- Facilidad de montaje:** Agujeros pasantes en el cuerpo para montaje desde cara superior o inferior. Mesa de giro a medida de la aplicación incluida en el suministro.
- Montaje de sensores:** Ranura longitudinal en el cuerpo e imán permanente en el vástago para monitoreo de posiciones extremas de mordazas con sensores de detección magnética.
- Diseños a medida:** Para ángulos de rotación diferentes a los standard , diseñamos y construimos unidades a medida.

Especificaciones:

Fluido:	Aire comprimido filtrado con o sin lubricación
Presión de trabajo:	3 - 8 Bar (43 - 116 PSI)
Válvula requerida:	5 Vías / 2 Posiciones
Conexión de aire:	M5
Temperatura:	Sellos Std.: -30° ~ 85° C Sellos Especiales: -40° ~ 150° C
Modelos disponibles:	016, 025, Otros bajo consulta
Cuerpo:	Aleación especial de Aluminio con Anodizado duro.
Mecanismo Interno:	Acero aleado tratado térmicamente.
Soporte de eje:	Rodamientos sellados.

Principio de operación:

El movimiento de rotación se logra mediante un piñón giratorio alojado sobre rodamientos en la carcasa y accionado a través de un émbolo dentado desplazable en sentido longitudinal.

Los ángulos de giro de 90° y 180° (ajustable en +/- 3°), son amortiguados en sus posiciones finales mediante un sistema neumático integrado regulable con tornillo mediante el cual se logra una desaceleración suave de las cargas externas permitiendo mayor capacidad de carga sobre la mesa de giro

Nota:

En posición neutral la unidad deberá ser presurizada en ambos lados para asegurar el correcto funcionamiento de la amortiguación neumática al final de la primera rotación.

Esto puede realizarse utilizando una válvula de 5/3.