

# Golpeador de Tolvas Neumático

Serie: **TS**

Este Dispositivo esta basado en un generador de impacto neumático que produce un efecto de golpe de martillo.

Remueve la aglomeración y el atascamiento por adhesión de materiales y polvos a granel en la boca de descarga de tolvas, silos y canales de transferencia.

Maneja fácilmente grandes cargas de material.

Ideal en aplicaciones donde está comprobada la eficacia de un golpe para despegar el material de las paredes de silos y tolvas.

Activa el flujo de materiales polvulentos que se adhieren a las paredes de canales de descarga.



## Beneficios:

- Fuerza de impacto regulable
- Fuerte Energía de impacto
- No requiere lubricación
- Mínimo nivel de ruido
- No produce daño en la tolva

## Especificaciones:

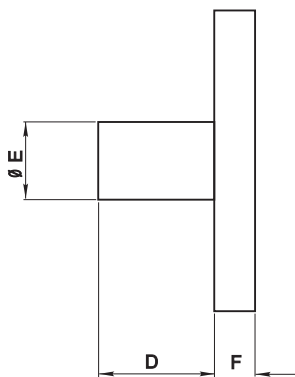
<b>Fluido:</b>	Aire comprimido filtrado con o sin lubricación.
<b>Presión de trabajo:</b>	3 - 6 Bar (43 - 116 PSI)
<b>Válvula requerida:</b>	3 Vías / 2 Posiciones
<b>Conexión de aire:</b>	1 / 8
<b>Temperatura:</b>	0° ~ 60° C
<b>Modelos disponibles:</b>	030, 063, Otros bajo consulta
<b>Camara:</b>	Aleación especial de Aluminio con Anodizado duro.
<b>Cilindro:</b>	Acero aleado

PERFORMANCE					
	Diametro de Cilindro	Frecuencia	Energia de impacto	Consumo de Aire	Peso
MODELO	mm	ciclos / min	kgm (Nota 1)	Litros / Ciclo	kg
TS 030	30	Max. 15	0,05 - 0,07	0,33	2,5
TS 063	63		0,45 - 0,75	1,29	11,2

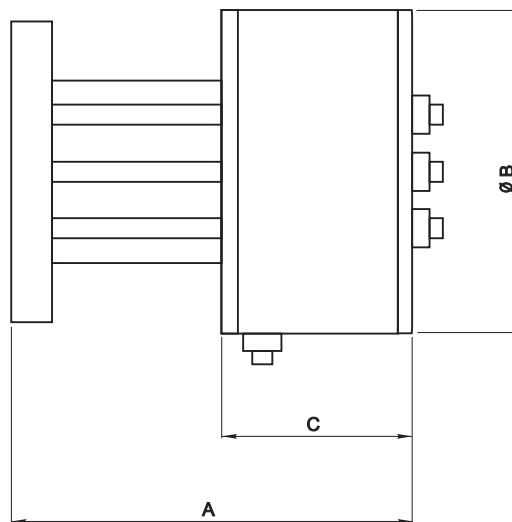
(Nota 1): Transformacion de Energia potencial en ensayo de Pendulo

**Consultar con nuestros tècnicos para seleccionar modelo segùn la aplicaciòn**

Placa de Montaje

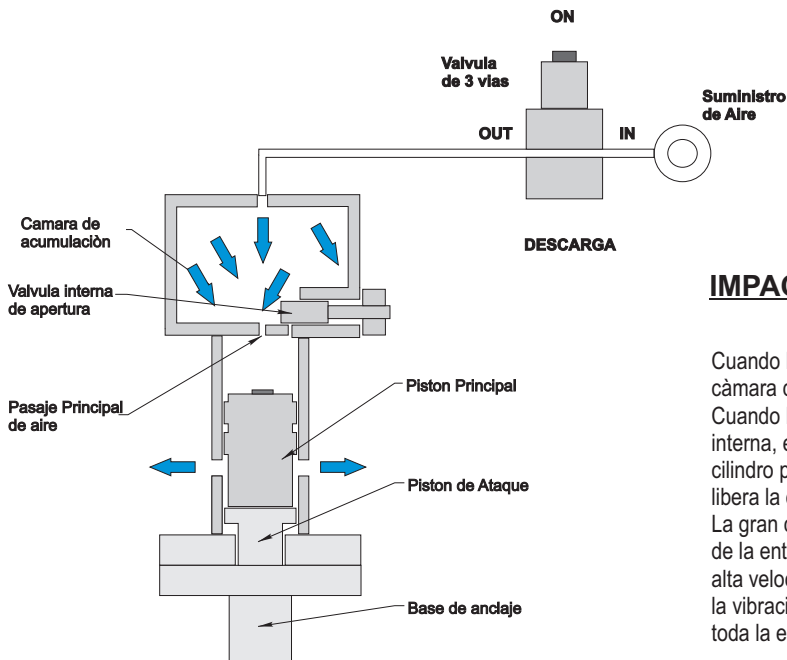


Golpeador Neumático



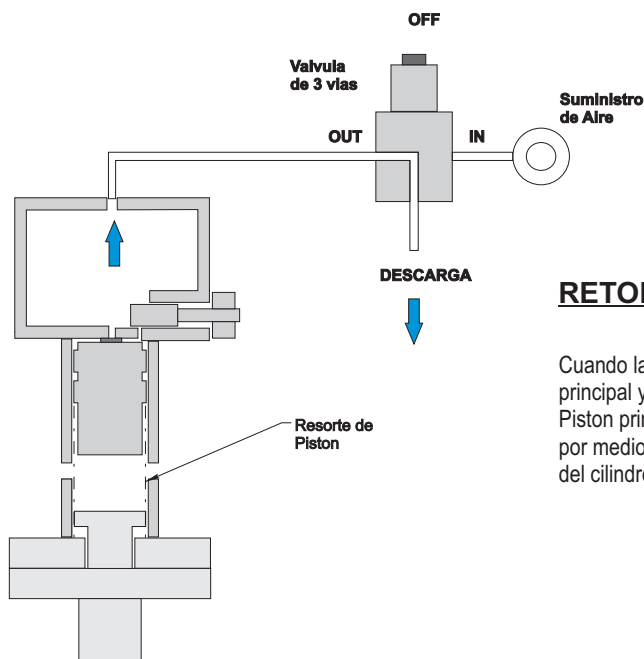
DIMENSIONES									
	A	B	C	D	E	F			PESO
MODELO	MM	MM	MM	MM	MM	MM			KG
TS 030	145	85	55	40	28	7			2,5
TS 063	238	150	70	40	76	12			12

**Principio de funcionamiento:**



**IMPACTO :**

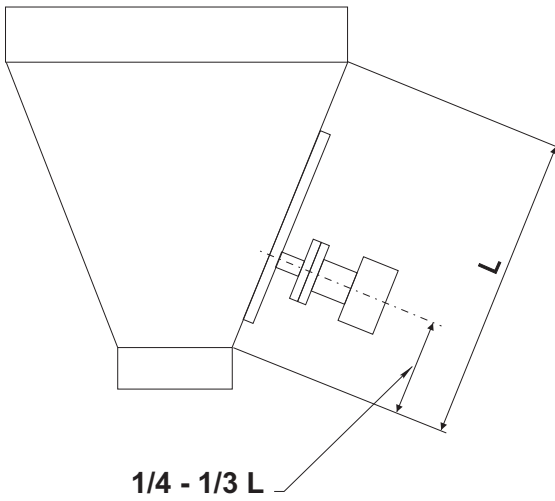
Cuando la Válvula de 3 vías se acciona, el aire fluye dentro de la cámara de acumulación .  
 Cuando la presión alcanza el valor de apertura de la válvula interna, el aire fluye a través de un subpasaje y entra en el cilindro principal lo cual produce el movimiento del piston que libera la entrada principal de aire.  
 La gran cantidad de aire acumulada en la Camara fluye a través de la entrada principal dentro del cilindro. El piston se mueve a alta velocidad para chocar contra el piston de ataque con lo cual la vibración es transmitida a través de la la base de anclaje a toda la estructura.



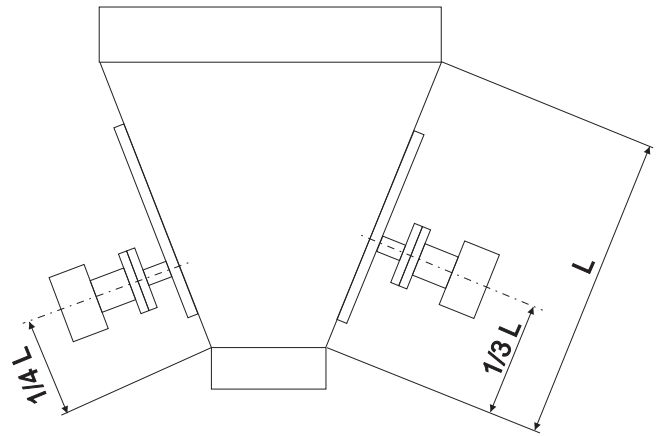
**RETORNO :**

Cuando la válvula de 3 vías permanece cerrada, la cámara principal y el cilindro estan sometidos a la presión atmosferica El Piston principal se encuentra cerrando el pasaje principal de aire por medio de un resorte que lo mantiene en el extremo superior del cilindro.

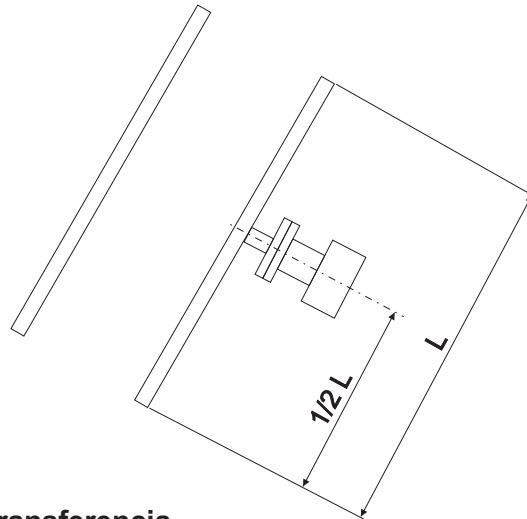
Posicion de Montaje:



1 unidad instalada



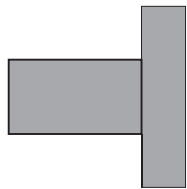
2 unidades instaladas



Canal de transferencia

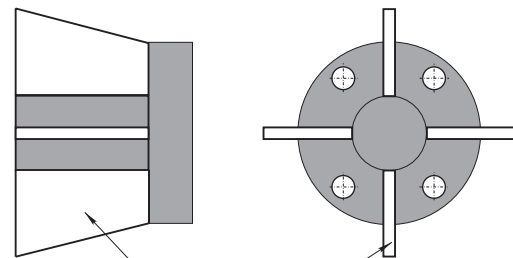
## Posicion de Montaje:

- **Modelo TS 030:** El equipo se provee con Placa de montaje sin refuerzos laterales.



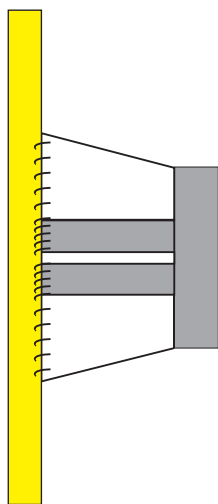
Placa de Montaje

- **Modelo TS 063:** El equipo se provee con Placa de montaje reforzada con nervios laterales.



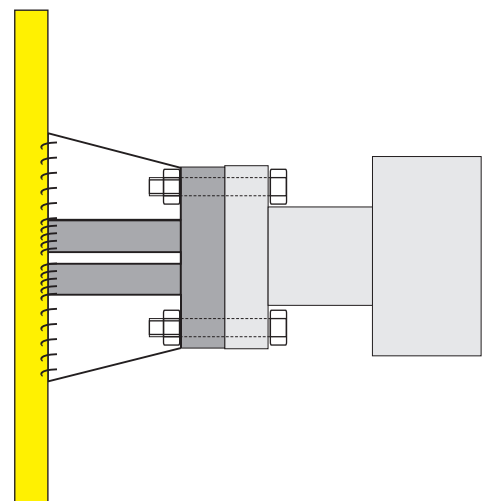
Refuerzos

① - **Fijar la Placa de Montaje sobre la Tolva:** Esta pieza es la que estará sometida a los impactos del Golepador por lo cual se debe soldar su periferia circular completa a la Tolva.  
En el modelo con refuerzos deberan tambien soldarse los mismos.



Pared de Tolva

② - **Montar el Golpeador:** Fijar el Golpeador en la Placa de montaje mediante los bulones, tuercas y arandelas de presion provistas.



Pared de Tolva

**Para Tolvas de pared delgada utilizar una chapa de refuerzo para soldar la Placa de montaje.**